



ANALISIS ROAD SECTION PERFORMANCE AKIBAT PARKIR SEMBARANGAN PADA BADAN JALAN

(Studi Kasus : Jl. Pasar Sukorejo)

Imamah Indazzakiah¹, Khofifah²

Teknik Sipil, Universitas Yudharta Pasuruan

Email : imamaindahzakiah@gmail.com, khofifah@yudharta.ac.id

ABSTRAK

Di Era saat ini semakin meningkat jumlah transportasi yang sering menimbulkan masalah lalu-lintas. Jalan raya adalah salah satu prasarana khususnya transportasi darat sehingga model dan struktur jalan raya harus baik. Transportasi yaitu salah satu kebutuhan untuk mempermudah kegiatan manusia terutama pada perekonomian, pendidikan, sosial, budaya, baik di pedesaan maupun diperkotaan. Kinerja jalan (*road performance*) adalah suatu cara untuk mengukur secara kuantitatif yang menggambarkan kondisi tertentu yang sering terjadi pada suatu ruas jalan. Jenis Parkir ada 2 yakni Parkir pada badan jalan (*on-street parkir*) dan Parkir di luar badan jalan (*off-street parkir*). Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif deskriptif. Analisa data menggunakan metode PKJI 2014. Data primer yang dibutuhkan yaitu volume lalu lintas, hambatan samping, waktu tempuh, dan geometric jalan. Data sekunder berupa peta lokasi penelitian, kinerja jalan antara hari libur dan hari kerja, kinerja ruas jalan kedepannya. Dari hasil penelitian diperoleh data lalu lintas di jalan pasar sukorejo kecamatan sukorejo kabupaten pasuruan yang berpengaruh pada kinerja ruas jalan (*road performance*) yang sering disebabkan karena masih banyak masyarakat yang parkir sembarangan pada badan jalan (*on street parking*). Kemudian hasil data analisis volume arus lalu lintas yang paling tinggi terjadi pada hari kerja total 18.341 smp/jam.

Kata Kunci : Kinerja Jalan, Parkir, PKJI 2014.

PENDAHULUAN

Latar Belakang

Di Era saat ini semakin meningkat jumlah transportasi yang sering menimbulkan masalah lalu-lintas. Akan tetapi, pada nyatanya masih banyak ketidak seimbangan tingkat pertumbuhan infrastruktur jalan dengan tingkat pertumbuhan kendaraan, kini tingkat pertumbuhan kendaraan semakin meningkat sedangkan tingkat pertumbuhan infrastruktur jalan masih kecil. Dengan sarana seperti ini pasti banyak terjadi pembebanan yang melampaui batas pada jalan sehingga menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas, ketidak nyamanan pejalan kaki, kapasitas jalan, dan lain-lain. Hal ini akan menimbulkan turunnya tingkat kinerja pada bagian jalan.

Jalan raya adalah salah satu prasarana khususnya transportasi darat sehingga model dan struktur jalan raya harus baik. Dengan adanya jalan raya maka masyarakat lebih mudah untuk berkunjung dari suatu tempat ke tempat lain, maka



dari itu struktur dan model harus bagus untuk memberi para pengguna jalan nyaman dalam berkendara.

Transportasi yaitu salah satu kebutuhan untuk mempermudah kegiatan manusia terutama pada perekonomian, pendidikan, sosial, budaya, baik di pedesaan maupun diperkotaan. Di jalan pasar sukorejo kecamatan sukorejo kabupaten pasuruan yaitu lingkungan pendidikan serta masyarakat disekitarnya banyak yang berpotensi di sektor pertanian, dan perindustrian, sehingga bisa menjadi peluang berbisnis serta berinvestasi. Dengan kegiatan ini masyarakat membentuk tata guna lahan, seperti pembangunan pemukiman, pertokoan, swalayan, pasar jajan, dan sebagainya. Hal tersebut yang dapat menimbulkan hambatan sampingan dengan besarnya pergerakan sehingga terjadi peningkatan volume lalu lintas.

Pengendalian jalan raya bukan hanya meningkatkan jenis dan prasarana fisiknya saja, akan tetapi yang terpenting juga memerhatikan fungsi, volume, dan kapasitas jalan raya. Khususnya karakteristik jalan yang akan berpengaruh pada kinerja jalan yaitu ketika jalan memiliki beban lalu lintas yang berlebih. Di jalan sukorejo jalur surabaya malang merupakan ruas jalan yang kini terlihat makin sempit. Pada ruas jalan ini sering terjadi kemacetan disebabkan beberapa masalah yakni angkutan umum yang berhenti, penyebrang jalan, perdangangan, pertokoan atau swalayan, dan sering terjadi parkir pada badan jalan yang pada akhirnya menyebabkan turunnya kecepatan kendaraan yang berakibat terjadinya kemacetan sepanjang jalan serta mengganggu kinerja jalan (*road performance*).

Menurut Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional menyatakan “ bahwa kondisi pelayanan parkir kota-kota di Indonesia masih jauh dari target yang diharapkan” (KPPN, 2015). Dengan situasi dan kondisi pada saat ini masih kurang memadai ruang perparkiran dalam bangunan parkir maka sampai sering terjadi *on street parking*. Dampak yang sering dialami pengurangan kapasitas jalan, meningkatkan resiko kecelakaan lalu lintas, dan menurunkan ruang publik. Situasi dan kondisi yang kurang tertib ini perlu di antisipasi oleh pemerintah dengan cara memaksimalkan pengendalian parkir melalui berbagai rumusan kebijakan parkir mengenai tarif, waktu maupun kebijakan parkir lainnya. Ketika memanfaatkan atau memaksimalkan dengan baik maka bisa menjadi salah satu manajemen lalu lintas serta menjadi sumber penghasilan asli daerah tersebut.

Berdasarkan pengamatan maka peneliti mengangkat judul skripsi “ANALISIS ROAD PERFORMANCE AKIBAT PARKIR SEMBARANGAN PADA BADAN JALAN”. Dengan ini penulis meneliti hal tersebut untuk mengetahui kinerja jalan (*road performance*) di Pasar Jalan Sukorejo.

Rumusan Masalah

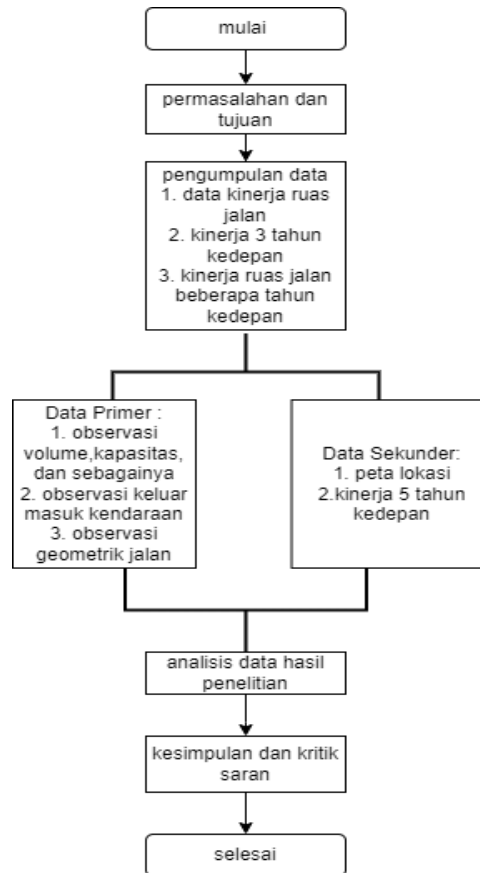
Berdasarkan penjelasan latar belakang di atas, maka muncul beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kinerja jalan (*road performance*) di Jalan Pasar Sukorejo pada hari libur dan hari kerja?
2. Bagaimana cara alternatif terkait penyediaan lahan parkir di sepanjang ruas Jalan Pasar Sukorejo untuk kedepannya?



HASIL DAN PEMBAHASAN

Metode Penelitian



gambar 3 1 Diagram Kerangka Pemikiran

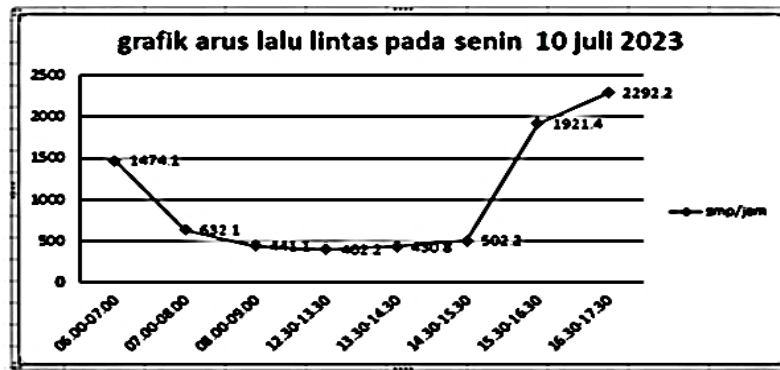
Hasil Penelitian

Hasil dari pengumpulan data kinerja ruas jalan (*road section performance*) dengan pengamatan secara langsung pada lokasi merupakan data primer yang digunakan sebagai acuan untuk menghitung luas jalan. Pada jalan pasar Sukorejo situasi dan kondisi saat ini masih kurang memadai ruang perparkiran dalam bangunan parkir maka sampai sering terjadi parkir sembarangan pada badan jalan (*on street parking*). Pada ruas jalan ini sering terjadi kemacetan yang disebabkan beberapa masalah seperti banyaknya kendaraan yang berhenti sembarangan, penyebrang jalan, pertokoan, sehingga menyebabkan turunnya tingkat pelayanan jalan, turunnya kecepatan lalu lintas, dan meningkatnya volume arus lalu lintas. Pada ruas jalan Sukorejo lebar jalan ± 5 m dengan situasi dan kondisi seperti itu maka perlu adanya lahan parkir sebagai wadah dan mengurangi kemacetan. Hal tersebut salah satu cara mengetahui kinerja ruas jalan termasuk kapasitas dan volume lalu lintas menggunakan metode PKJI 2014 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014).

Pembahasan

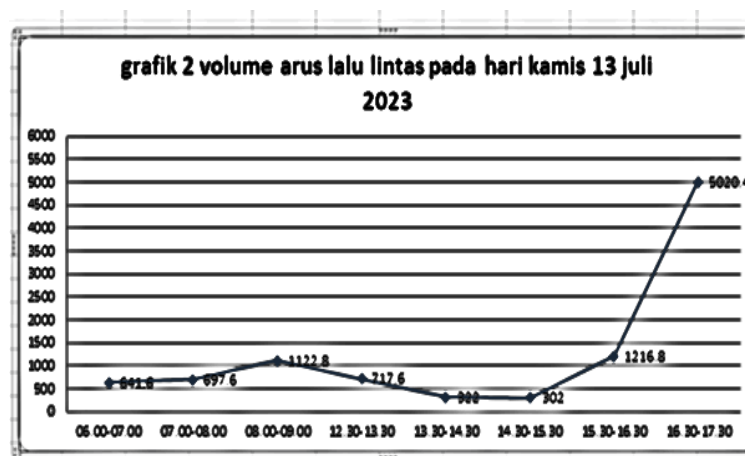
1. Volume Lalu Lintas

Hasil dari pengamatan lapangan selama tiga hari volume lalu lintas yang diperoleh dengan interval 15 menit pada jalan pasar sukorejo jalur Sukorejo-Bangil adalah hari Kamis, Minggu, dan Senin. Senin dan Kamis merupakan hari aktif kerja dan mengambil hari Minggu karena hari libur. Dari hasil penelitian lapangan volume lalu lintas pada jalan pasar arah Sukorejo-Bangil selama tiga hari penelitian dimulai jam 06.00-09.00 (pagi), 12.30-15.30 (siang), 15.30-17.30 (sore) dapat dilihat pada kurva untuk jam-jam puncaknya.



gambar 4 1 grafik rekapitulasi data volume lalu lintas pada hari Senin tanggal 10 Juli 2023.

Dari gambar grafik 4.1 dapat dilihat bahwa jam sibuk (*peak hour*) yang sangat melonjak pada hari Senin tanggal 10 Juli 2023 terjadi pada pukul 06.00-07.00 pagi hari jumlah lonjakan 1474.1 smp per jam, ketika siang hari terjadi lonjakan volume arus lalu lintas pada pukul 14.30-15.30 dengan jumlah 502.2 smp per jam, dan sore hari terjadi lonjakan volume arus lalu lintas pada pukul 16.30 sampai 17.30 dengan jumlah nilai 2292.2 smp per jam.

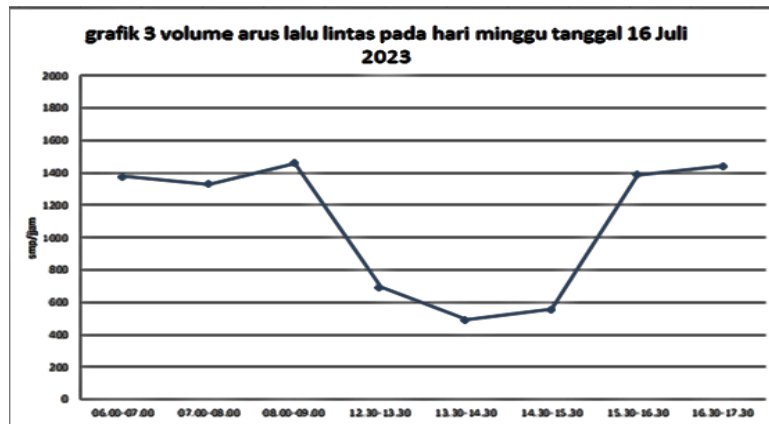


gambar 4 2 grafik rekapitulasi data volume lalu lintas pada hari Kamis, tanggal 13 Juli 2023.

Dari gambar 4.2 grafik tersebut dapat dilihat bahwa jam sibuk (*peak hour*) yang terjadi peningkatan volume arus lalu lintas yang sangat tinggi lonjakannya pada jam-



jam tertentu seperti hari Kamis, tanggal 13 Juli 2023 terjadi pada pukul 08.00 sampai 09.00 pagi dengan total nilai 1122.8 smp per jam, lonjakan volume arus lalu lintas terjadi pukul 12.30 sampai 13.30 pada siang hari dengan nilai 717.6 smp per jam, dan lonjakan pada sore hari terjadi pada pukul 16.30-17.30 dengan nilai 5020.4 smp per jam.



pitulasi data volume lalu lintas pada hari minggu, tanggal 16 juli2023.

Dari gambar 4.3 dapat dilihat dari grafik volume arus lalu lintas tersebut bahwa pada pukul berapa terjadi peningkatan volume lalu lintas sehingga terjadi jam sibuk (*peak hour*) yang sering dialami. Pada hari Minggu tanggal 16 Juli 2023 terjadi peningkatan volume arus lalu lintas di pagi hari pada pukul 08.00 sampai 09.00 WIB dengan nilai total kendaraan 1459.8 smp per jam, pada siang hari terjadi peningkatan volume arus lalu lintas pada pukul 12.30 sampai pukul 13.30 WIB dengan nilai total kendaraan 692.3 smp per jam, dan waktu sore hari terjadi volume arus lalu lintas pada pukul 16.30 sampai pukul 17.30 WIB dengan nilai total kendaraan 1443.7 smp per jam.

2. Kapasitas Jalan

$$C = C_0 \times FCLJ \times FCPA \times FCHS \times FCUK$$

$$C = 2900 \times 0.56 \times 1 \times 0.78 \times 1.04 = 1317.3888 \text{ smp/jam}$$

3. Derajat Kejenuhan (DS)

$$DS = \frac{Q}{C} -$$

hari/tanggal	senin, 10 juli 2023	kamis, 13 juli 2023	minggu, 16 juli 2023	Tota
derajat kejenuhan	24.06	26.42	26.39	76.8 7

Alternatif Penyediaan Lahan Parkir

1. Parkir di tempat lain

Parkir ini dialokasikan untuk menyediakan lahan parkir di lokasi terdekat, seperti pada sudut jalan atau area parkir yang lebih luas. Dengan metode



alternatif seperti pengalokasian ditempat lain pastinya masih memerlukan sedikit berjalan kaki tambahan, tetapi bisa mengurangi kemacetan yang terjadi karena parkir sembarangan pada badan jalan yang sempit mungkin bisa menjadi solusi pada jalan Pasar Sukorejo.

2. Parkir Tepi Jalan (On Street Parking)

Ruang parkir yang dibuat tepi jalan yang memungkinkan kendaraan parkir sepanjang ruas jalan. Hal ini dapat menjadi salah satu pilihan.

PENUTUP

Kesimpulan

Dari hasil analisis penelitian data dan pembahasan yang telah dilaksanakan dan sudah dijelaskan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil analisis volume lalu lintas pada hari aktif sering mengalami kinerja yang kurang efektif, ketika pagi hari jumlah volume 3017 kendaraan per jam, siang hari jumlah volume arus lalu lintas 1870 kendaraan per jam, dan sore hari volume arus lalu lintas volume arus lalu lintas 5207 kendaraan per jam. Sehingga hal tersebut yang sering mengurangi tingkat pelayanan kinerja arus lalu lintas yang efektif.
2. Berdasarkan penelitian masih banyak masyarakat yang parkir pada trotoar atau badan jalan sehingga berdampak pada kinerja ruas jalan. Dari permasalahan tersebut maka perlu adanya alternatif untuk mengurangi masalah tersebut. Solusi untuk alternatif yang diimplementasikan pertama parkir dialokasikan ditempat lain atau lahan kosong, yang kedua dengan cara *on street parking* dengan adanya *on street parking* kapasitas total parkir di sepanjang jalan bisa bertambah dan dapat meningkatkan kelancaran lalu lintas. Setelah adanya *on street parking* total rasio tingkat pelayanan jalan pada hari senin 10/07 2023 yaitu 6.183 smp/jam, hari kamis 13/07/2023 yaitu 0.631 smp/jam, dan hari minggu 16/07/2023 yaitu 5.753 smp/jam.

DAFTAR PUSTAKA

- Budi, A. P. (2021). Analisis Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Objek Wisata Goa Gong, Pacitan. *Seminar Keinsinyuran*, 221-231.
- Nur Maya Sari, S. (2021). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Metode Pkji 2014 Dengan Metode Greenshield, Greenberg Dan Underwood. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(1), 286.
- wiranda, i., renni, a., & isya, m. (2018). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan. *jurnal teknik sipil*, 1(3), 617-626.
- Dharmawan, W.I., Oktarina, D. dan Syahroni, H. 2019. Analisa Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). *Jurnal Teknik Sipil*. 12(2), hal.111–120.
- Nangaro, M.C., Lefrandt, L.I.R. dan Timboeleng, J.A. 2022. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus: Jl. Lembong,



- Kota Manado). *Jurnal Sipil Statik*. **10**(1), hal.13–28.
- Yunardhi, H. 2018. Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode Pci Dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus : Ruas Jalan D.I. Panjaitan).*Jurnal Teknologi Sipil*. **2**(2), hal.38–47.